

**LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS KANCELIARIJA  
EKONOMIKOS POLITIKOS GRUPĖ**

**PAŽYMA**

**DĖL VYRIAUSYBĖS 2004 M. BALANDŽIO 28 D. NUTARIMO NR. 507 „DĖL POPIERIUJE  
SURAŠYTŲ DOKUMENTŲ NAUDOJIMU PAGRĖISTOS SĄJUNGOS TRANZITO  
PROCEDŪROS TAIKYMO VEŽANT PREKES LIETUVOS RESPUBLIKOS GELEŽINKELIŲ  
TRANSPORTU SU TARPTAUTINIO KROVINIŲ VEŽIMO GELEŽINKELIAIS SUSITARIME  
(SMGS) NURODYTAIS VAŽTARAŠČIAIS“ PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS IR  
VYRIAUSYBĖS 2016 M. GRUODŽIO 7 D. NUTARIMO NR. 1224 „DĖL SĄJUNGOS MUITINĖS  
KODEKSO ĮGYVENDINIMO IR LIETUVOS RESPUBLIKOS VYRIAUSYBĖS 2004 M. SPALIO  
27 D. NUTARIMO NR. 1332 „DĖL 1992 M. SPALIO 12 D. TARYBOS REGLAMENTO (EEB) NR.  
2913/92, NUSTATANČIO BENDRIJOS MUITINĖS KODEKSA, IR 1993 M. LIEPOS 2 D.  
KOMISIJOS REGLAMENTO (EEB) NR. 2454/93, IŠDĖSTANČIO TARYBOS REGLAMENTO  
(EEB) NR. 2913/92, NUSTATANČIO BENDRIJOS MUITINĖS KODEKSA, ĮGYVENDINIMO  
NUOSTATAS, TAIKYMO LIETUVOS RESPUBLIKOJE TAISYKLIŲ PATVIRTINIMO“  
PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS“ PAKEITIMO  
(TAP-22-1477; TAP-22-1478) (TAIS NR. 22-10629(3); 22-10784(3))**

2022-08-24 Nr. NV-2456

Vilnius

**1. Projektų rengėjas:** Susisiekimo ministerija.

**2. Projektų tikslas:** patikslinti tranzito procedūros vežant prekes geležinkelių transportu formalumus.

**3. Dabartinė situacija:** Lietuvos Respublika, pasinaudodama Komisijos deleguotajame reglamente (ES) 2016/341 numatyta galimybe, t. y., kol bus patobulinta ES kompiuterizuota tranzito sistema, buvo nusprendusi ne ilgiau kaip iki 2023 m. gruodžio 1 d. taikyti supaprastintą tranzito procedūrą vežant prekes, neturinčias ES prekių muitinio statuso, geležinkelių transportu.

**4. Projektų esmė:**

- atsižvelgiant į tai, kad Muitinės departamento valdoma Nacionalinė tranzito kontrolės sistema (NTKS) gali užtikrinti tinkamą tranzitu vežamų, be kita ko ir geležinkelių transportu, prekių deklaravimą ir efektyvią muitinės priežiūrą, siūloma atsisakyti taikyti popieriuje surašytų dokumentų naudojimu pagrįstą Sąjungos tranzito procedūrą vežant prekes, neturinčias Sąjungos prekių muitinio statuso, geležinkelių transportu su Tarptautinio krovinių vežimo geležinkeliais susitarime (SMGS) nurodytais važtaraščiais iš Lietuvos Respublikos teritorijoje esančios išvykimo muitinės įstaigos į Lietuvos Respublikos teritorijoje esančią paskirties muitinės įstaigą ir nevykstant per kitos ES valstybės narės teritoriją;
- siekiant užtikrinti teisės aktų, reglamentuojančių Sąjungos muitinės procedūrų atlikimą, sistemiškumą, siūloma patikslinti Sąjungos muitinės kodekso įgyvendinimo taisyklėse nurodytą supaprastintų procedūrų sąrašą – išbraukti iš jo minėtą supaprastintą popieriuje surašytų dokumentų naudojimu pagrįstą Sąjungos tranzito procedūrą vežant prekes geležinkelių transportu;
- Susisiekimo ministerijos duomenimis, geležinkelio įmonė (vežėjas), vienintelė galinti teikti krovinių vežimo geležinkelių transportu tranzitu paslaugas Lietuvos Respublikos geležinkelių tinkle (AB „LTG Cargo“), yra pasiruošusi visas jos vežamoms prekėms įforminamas tranzito deklaracijas parengti ir teikti NTKS elektroninėmis duomenų apdorojimo priemonėmis nuo 2022 m. rugsėjo 1 d. Atsižvelgiant į Teisingumo ministerijos pastabą dėl dviejų datų taisyklės taikymo nustatant teisės aktų, keičiančių ūkio subjektų veiklos teisinį reguliavimą, įsigaliojimą, Nutarimų projektais siūloma, kad NTKS būtų naudojama visais Sąjungos tranzito procedūros taikymo atvejais, kai prekės vežamos geležinkelių transportu Lietuvos Respublikos teritorijoje, nuo 2022 m. lapkričio 1 d.

**5. Derinimas:** derinta su Finansų, Ekonomikos ir inovacijų, Vidaus reikalų, Teisingumo ministerijomis, Muitinės departamentu, AB „LTG Cargo“. Finansų ir Vidaus reikalų ministerijos derino be pastabų. Ekonomikos ir inovacijų ministerija ir AB „LTG Cargo“ pastabų per nustatytą terminą nepateikė. Atsižvelgta į Muitinės departamento ir Teisingumo ministerijos pastabas ir pasiūlymus.

Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės išvadoje nurodoma, kad esminių pastabų nėra, teikiami tikslinamojo pobūdžio pasiūlymai.

**6. Atitiktis Vyriausybės programai:** tiesiogiai Vyriausybės programos nuostatos neįgyvendinamos.

**7. Dalykinio vertinimo išvada:**

Pažymėtina, kad siūlomą keisti Vyriausybės 2016 m. gruodžio 7 d. nutarimą Nr. 1224 „Dėl Sąjungos muitinės kodekso įgyvendinimo ir Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004 m. spalio 27 d. nutarimo Nr. 1332 „Dėl 1992 m. spalio 12 d. Tarybos reglamento (eeb) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, ir 1993 m. liepos 2 d. Komisijos reglamento (eeb) Nr. 2454/93, išdėstančio Tarybos reglamento (eeb) Nr. 2913/92, nustatančio Bendrijos muitinės kodeksą, įgyvendinimo nuostatas, taikymo Lietuvos Respublikoje taisyklių patvirtinimo“ pripažinimo netekusiu galios“ buvo pasirašęs finansų ministras, todėl ir teikiamą šio nutarimo pakeitimą turės taip pat pasirašyti finansų, o ne susisiekimo ministras.

Siūlytina klausimą aptarti tarpinstituciniame pasitarime ir, atsižvelgus į Vyriausybės kanceliarijos Teisės grupės pasiūlymus bei pastebėjimą dėl nutarimo pasirašymo, teikti svarstyti Vyriausybės posėdyje.

Patarėjas

Arvydas Nevas, tel. +37052098787; +37065842723, el. p. arvydas.nevas@lr.lt